



## Routes Départementales 966 et 30 GIRATOIRE GD30-D966

Renouvellement de la couche de surface du giratoire

### DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Dates des travaux : **du 22 au 23 avril 2025**

---

Maître d'Ouvrage : **Conseil départemental de la Marne  
Pôle Routes et Mobilités**

Maître d'Œuvre : **Conseil départemental de la Marne  
Pôle Routes et Mobilités  
Circonscription des infrastructures et du patrimoine  
secteur Nord (CIP Nord)**

Entreprise : **Colas**

---

# SOMMAIRE

## 1 – PLAN DE SITUATION

## 2 – NOTICE EXPLICATIVE

*2-1 Descriptif du chantier et délai d'exécution*

*2-2 Mode d'exploitation*

*2-3 Principaux intervenants*

## 3 – SIGNALISATION TEMPORAIRE

*3.1 – Phase 1 rabotage*

*3.2 – Phase 2 mise en œuvre des enrobés*

## 4 – SCHÉMAS DE DEVIATION

*4.1 – Déviation*

*4.2 – Signalisation temporaire de chantier*

## 5 – ANNEXES

*5.1 - Phase 1 : Schéma Phase 1*

*5.2 - Phase 2 : Plan de déviation Phase 2*

## 1 – PLAN DE SITUATION



## 2 – NOTICE EXPLICATIVE

### *2-1 Descriptif du chantier et délai d'exécution*

Ces travaux consistent au renouvellement de la couche de surface (enrobés) du giratoire GD30-D966 et de ses 4 branches du 22 au 23 avril 2025.

### *2-2 Mode d'exploitation*

- Phase 1 : rabotage du giratoire et de ses 4 branches sous alternat manuel le 22 avril 2025.
- Phase 2 : mise en œuvre des enrobés sous route barrée le 23 avril 2025.

CIP NORD : Fermeture physique du giratoire au droit du chantier, pré-signalisation d'approche et de balisage, déviation dans les deux sens de circulation pendant toute la durée du chantier.

## **2-3 Principaux intervenants**

**Maître d'ouvrage** : Conseil Départemental de la Marne – Pôle Routes et Mobilités

2 bis rue de Jessaint - 51038 Châlons en Champagne

**Maître d'œuvre** : Circonscription des Infrastructures et du Patrimoine Nord (CIP Nord)

Pôle Routes et Mobilités

12 Rue André JF RIEG – 51688 Reims

**R. DEVYNCK** 06.07.75.42.30    **F. MAULVAUX** 06.07.74.02.44

**Entreprise** : SAS Colas France

CS 40032

03 rue Modest Goulet

**J. GARCIA** 06.07.72.63.9

## **3 – SIGNALISATION TEMPORAIRE**

### ***3.1 – Phase 1***

Rabotage du giratoire et de ses 4 branches sous alternat manuel.

### ***3.2 - Pose et maintenance de la signalisation***

La signalisation temporaire de déviation sera conforme à l'instruction interministérielle modifiée sur la signalisation routière de novembre 1992. Elle sera mise en place suivant les dispositions des manuels du chef de chantier (guides SETRA) et conformément aux plans de signalisation fournis en annexe 1.

La signalisation sera clairement visible et lisible de jour comme de nuit (Classe 2 mini, gamme normale, lettrage 100mm), elle sera remise en état et nettoyée dès que cela sera nécessaire.

La signalisation de police devenant inutile sera masquée.

Le personnel sera équipé de jour comme de nuit de vêtement de signalisation à haute visibilité de classe 2 ou 3. Les équipements de protection individuelle nécessaires seront utilisés selon le référentiel établi par l'animateur de sécurité et de prévention (notamment l'utilisation de gants de manutention et port de chaussures de sécurité).

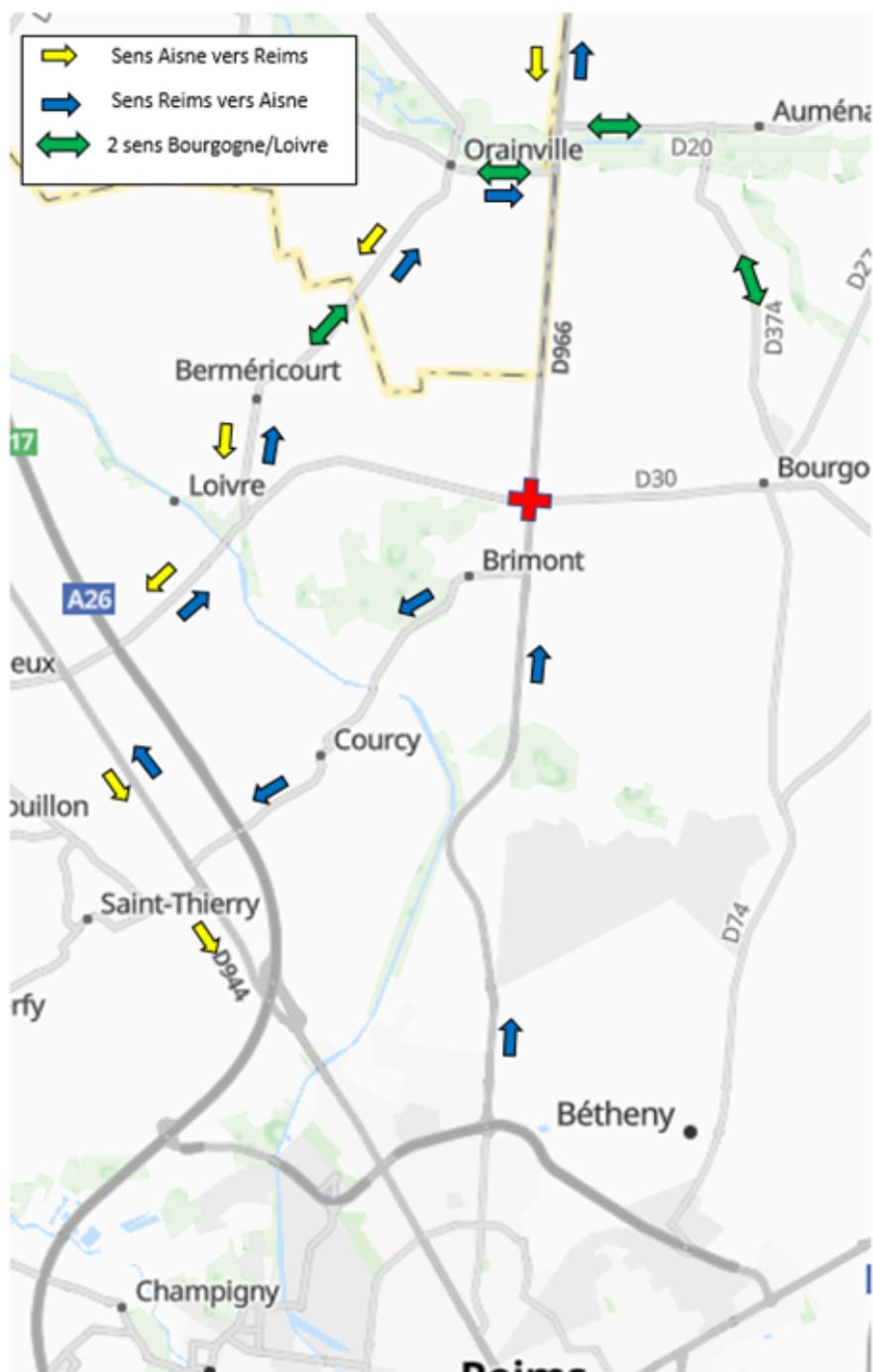
La maintenance sera assurée par le centre départemental de Bourgogne, par un passage journalier notifié dans une main courante. (Mr LEGER Denis, responsable CRD, Tél 06.73.99.93.66)

### 3.3 – Phase 2

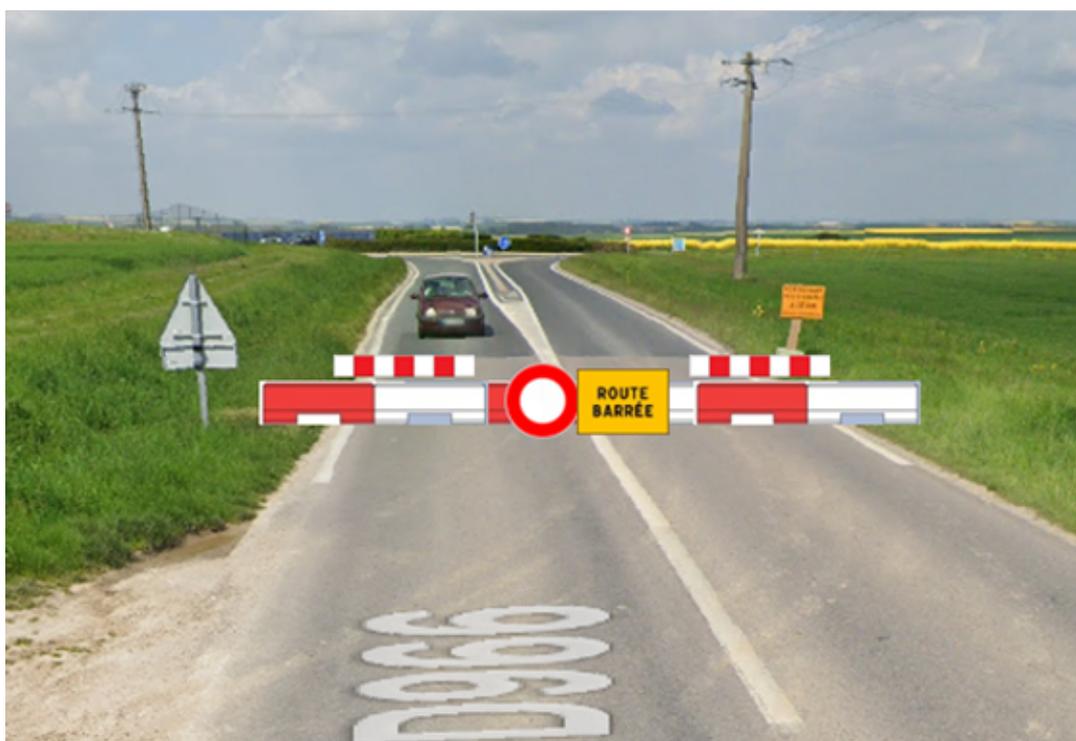
Mise en œuvre des enrobés sous déviation.

## 4 – SCHÉMAS DE DEVIATION

### 4.1 – Déviation REIMS-AISNE et BOURGOGNE-LOIVRE dans les 2 sens

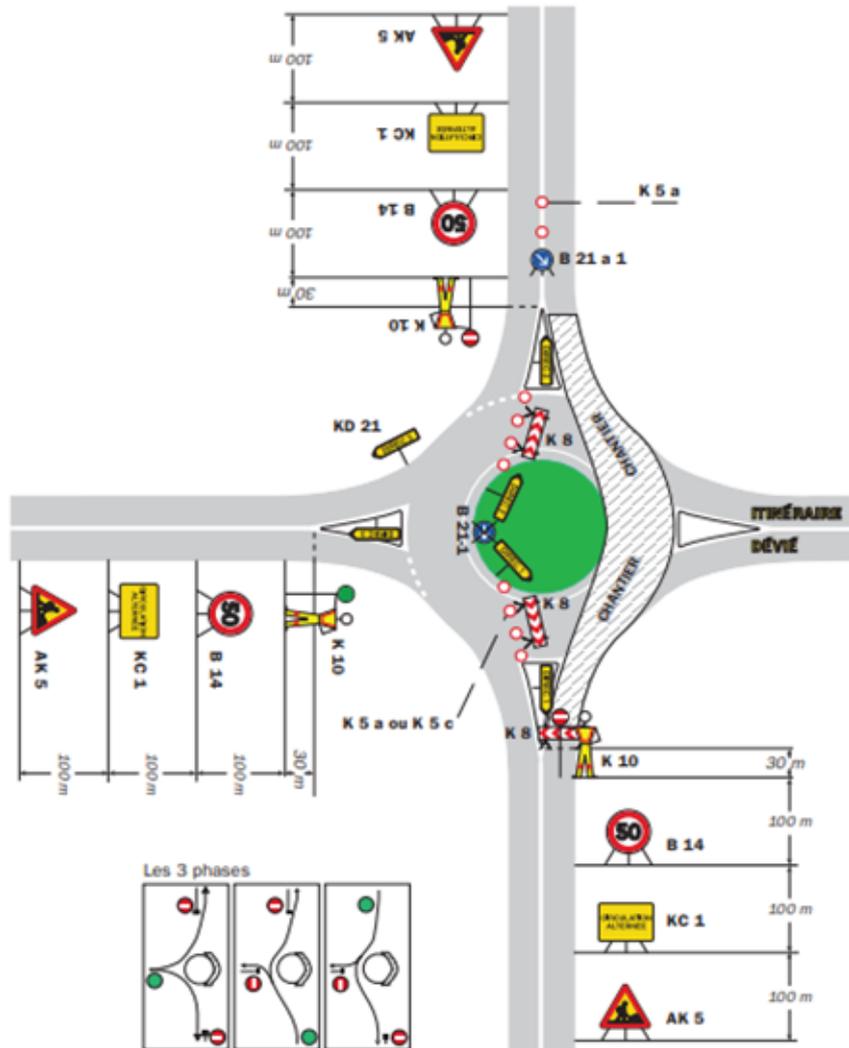


## 4.2 – Signalisation temporaire de chantier



## 5 – ANNEXES

### 5.1 - Phase 1 : Schéma n°CF32 chantier sur demi-giratoire



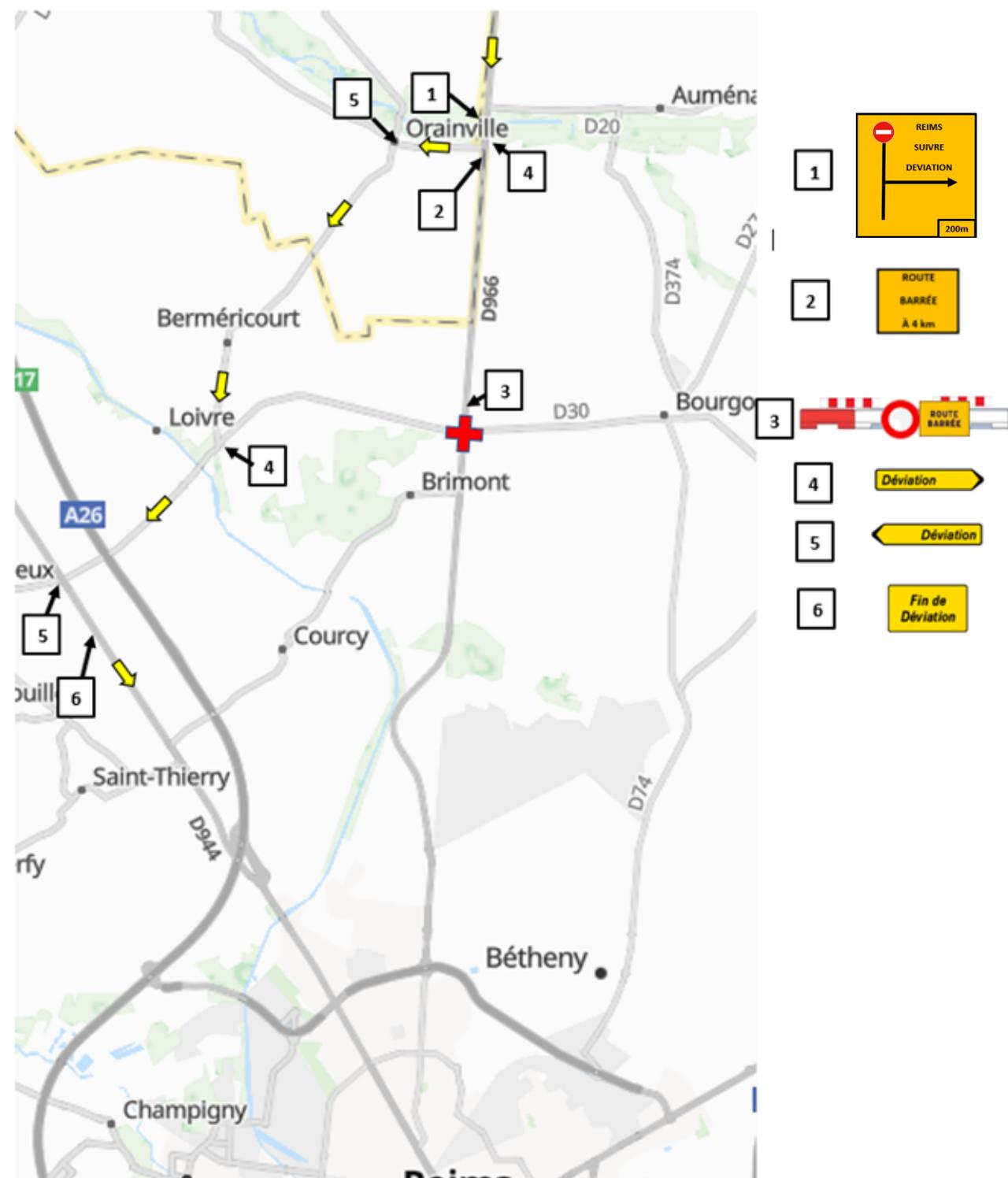
**Remarque(s) :**

- Vérifier que la giration est possible pour les poids lourds.
- Masquer les panneaux B 21-1.

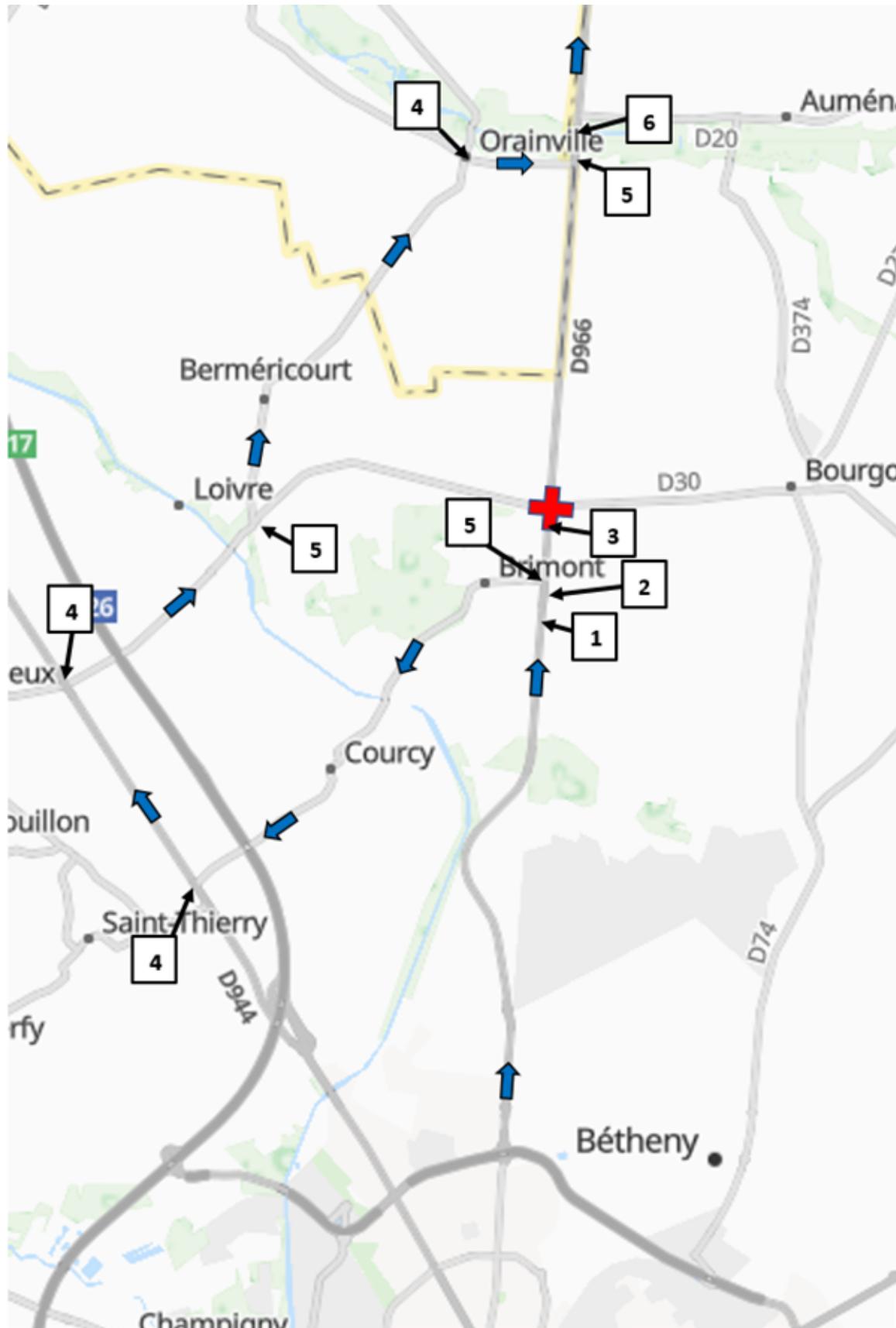
## 5.2 - Phase 2 : : Plans de déviation

### DEVIATION SENS AISNE → REIMS

**NB :** La RD 52 sera limitée à 70KM/H, de la limite du Département 51/02 à la commune de ORAINVILLE (demande du CD02).

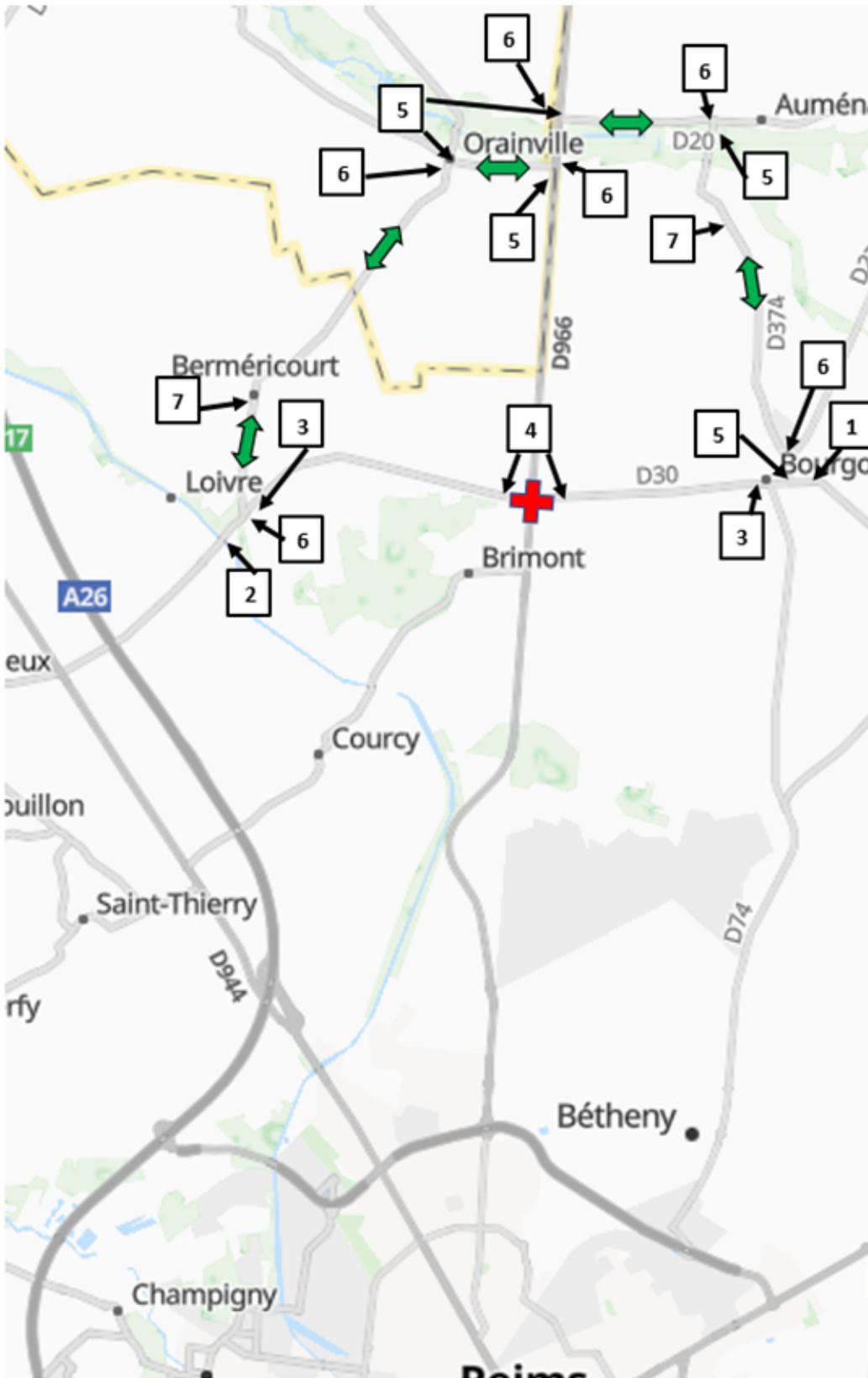


**DEVIATION SENS REIMS → AISNE**



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

DEVIATION DANS LES 2 SENS BOURGOGNE <-> LOIVRE



- 1 **LOIVRE**  
SUIVRE  
DEVIATION
- 2 **BOURGOGNE**  
SUIVRE  
DEVIATION
- 3 **ROUTE**  
BARRÉE  
A 2 km
- 4
- 5
- 6
- 7